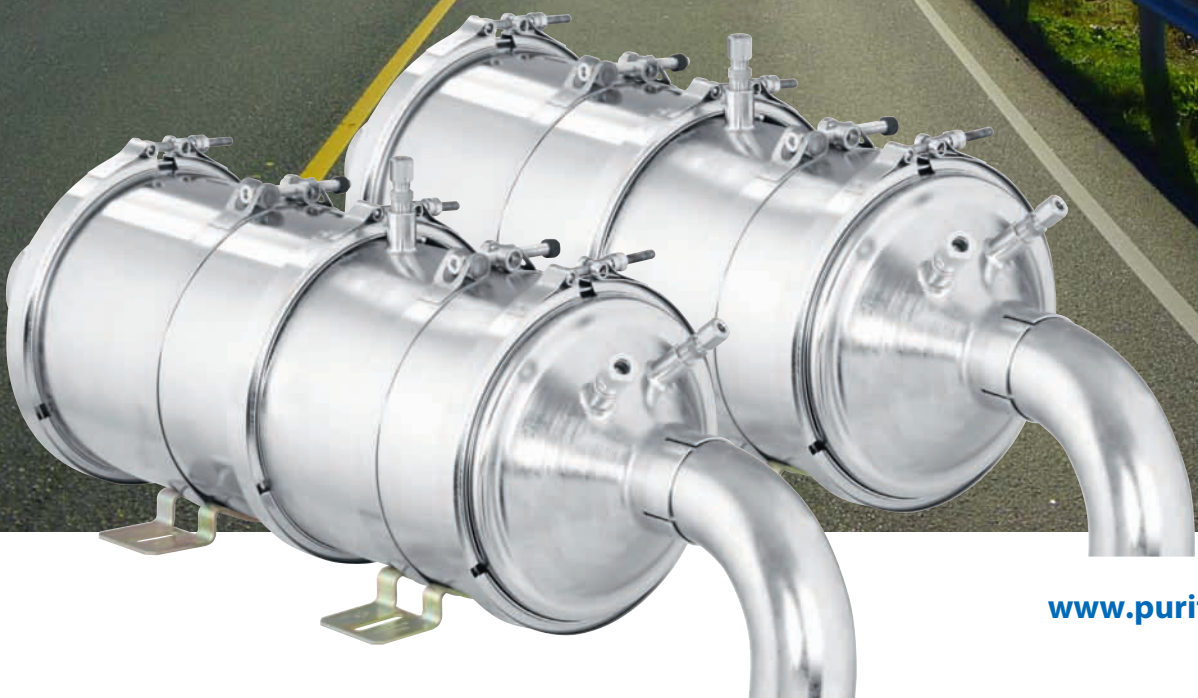


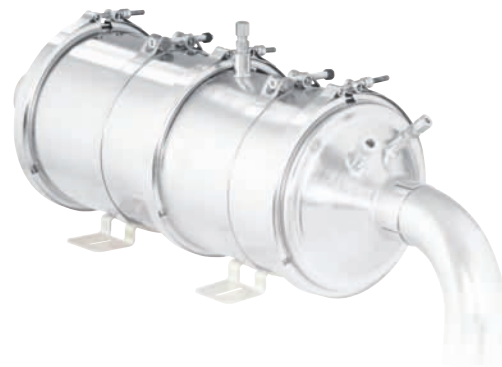
Saubere Luft für Generationen



Schienenfahrzeuge

Dieselpartikelfilter





OFF-ROAD Systeme Schienenfahrzeuge

Erfahrung / Anwendungs-Know-How im Schienenbereich

Mit 20 Jahren Erfahrung bei der Ausrüstung von großen Dieselmotoren und über 10 Jahren im Schienenbereich verfügt **PURltech** über grundlegendes und umfangreiches Know-How in der Anwendungstechnik. Langjährige Referenzen bei Anwendern und Herstellern belegen die hohe Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit der Systeme sowie die hohe Kompetenz des Unternehmens. Unser breites und erfahrenes Servicenetzwerk garantiert schnelle Reaktionszeiten sowie eine professionelle Betreuung und Wartung unserer Filtersysteme.

Das passende Filtersystem für alle Fälle in modularem Baukastensystem

Mit der großen Systemvielfalt können wir für jeden Einsatz eine praxiserprobte Lösung sowie eine an den jeweiligen Dieselmotor optimal ausgelegte Filtergröße anbieten! Somit erhalten Sie von uns nicht nur Filtersysteme für Schienenanwendungen sondern für alle Baumaschinen und Fahrzeuge in Ihrem Fuhrpark – Top Qualität und Service aus einer Hand. Durch unser modulares Baukastensystem ist ein müheloser Einbau sowie ein geringer Wartungsaufwand sichergestellt. Unsere größere Filterauslegung in Verbindung mit professioneller Reinigungstechnologie führt zu langen Wartungsintervallen. Das Resultat: hohe Verfügbarkeit und geringe Betriebskosten.

DAS-DBS System – Aktive Regeneration

Selbstregenerierendes System für Dauerbetrieb (3-Schicht). Dieses Filtersystem mit „kombinierter Regeneration“ verbindet eine aktive Regeneration (Kraftstoffeinspritzung in den Abgasstrom) mit einer passiven „katalytischen“ Regeneration. Der Vorteil: Der Filter regeneriert unter allen Betriebsbedingungen ohne Unterbrechung kontinuierlich – selbst bei häufigem Schwachlastbetrieb. Die Filterregeneration erfolgt automatisch während des Betriebes. Die Besonderheit dieses Systems ist, dass damit auch Maschinen mit geringer Motorbelastung sowie Motoren mit hohen Rußemissionen bzw. Motoren älterer Bauart damit ausgerüstet werden können.

DPF-2 System – Passive Regeneration

Selbstregenerierendes System für Dauerbetrieb (3-Schicht). Das System ist zweistufig und besteht aus Vorfilter- und Filtermodul mit spezieller katalytischer Beschichtung, welches die Selbstregeneration bereits bei mittlerer Motorbelastung bewirkt. Somit kommt es schon bei mittlerer Abgastemperatur zu einer selbständigen Regeneration und damit zu dauerhaft niedrigem Abgasgegendruck. Das DPF-2 System toleriert auch längere Schwachlastphasen, wenn anschließend ein Maschinenbetrieb mit höherer Motorbelastung erfolgt.

Die Besonderheit: aufgrund der modularen Bauweise aller **PURltech** Systeme kann nachträglich ein passives (DPF-2) in ein aktives Filtersystem (DAS-DBS) gewandelt werden.

Vorteile mit PURltech Systemen im Schienenbereich:

- Hohe Funktionszuverlässigkeit / Dauerhaltbarkeit in Schienen-Anwendungen.
- Für Anforderungen im Schienenbereich maßgeschneiderte Filtersysteme – häufiger Schwachlastbetrieb / Dauereinsatz ohne Betriebsunterbrechung
- Modulares Baukastensystem für einfache und schnelle Wartung.
- Niedrige Betriebskosten durch: Top-Qualität der Materialien / optimale Systemauslegung / lange Wartungsintervalle / geringer Ersatzteilbedarf).
- Technologie zur Stickstoffdioxid (NO₂) Reduktion nur mit Filtersystem (DPF) über dem gesamten Motorkennfeld.

Unsere Technologie zeichnet sich insbesondere aus durch:

- Weltweite Zertifizierungen: u.a. VERT/BAFU, TRGS 554, BGR160, AUVA, KBA, TÜV, GGVS, 2005/55/EG, BMVIT, RDW, MSHA, CARB & EPA (im Abschluss).
- Maximale Schadstoff-Reduktion: Rußpartikel (PM): – 99,9%*, NO₂: – 90%*, NO_x: – 30%*, CO: – 95%*, HC: – 99%*.
*Je nach Filtersystem und Prüfzyklus
- Hohe Qualität und Zuverlässigkeit – eingesetzt von namhaften Herstellern (u. a. Daimler / Mercedes Benz, Liebherr, TEREX, Atlas Copco, Bell, Volvo, Wacker-Neuson, Kramer).
- Kein Kraftstoffmehrerverbrauch / lange Laufzeit durch kontinuierliche Filter-Regeneration: Filtersystem wird durch die Selbstregeneration nur gering mit Ruß beladen.